3. INSTRUMENTOS Y CONTROLES DEL TRACTOR

CONJUNTO DE INSTRUMENTOS

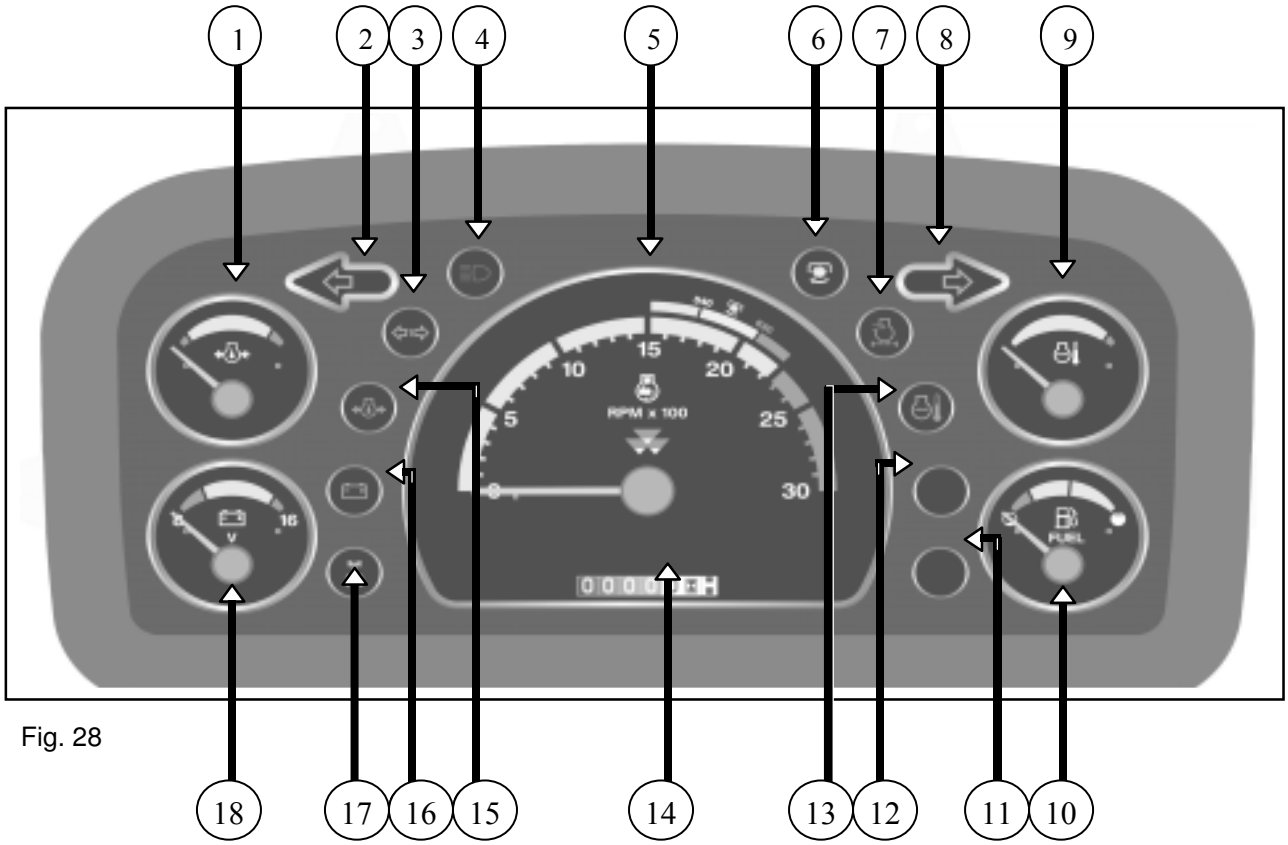

Fig. 28

1. Indicador de presión de aceite del motor

2. Indicador direccional a la izquierda

3. Indicador direccional de remolque

4. Indicador de luz alta

5. Tacómetro

6. Indicador de funcionamiento de la TDF independiente

7. Indicador de restricción del filtro de aire

8. Indicador direccional a la derecha

9. Temperatura del motor

10. Nivel del combustible

11. No se utiliza

12. No se utiliza

13. Indicador de alta temperatura

14. Horómetro.

15. Indicador de baja presión de aceite del motor

16. Indicador de carga de la batería

17. Indicador de la doble tracción (4WD) activada

18. Voltímetro.

TABLERO DE INSTRUMENTOS

(Fig. 29)

A. Interruptor de luz

B. Interruptor del claxon

C. Interruptor de las direccionales

D. Interruptor de arranque

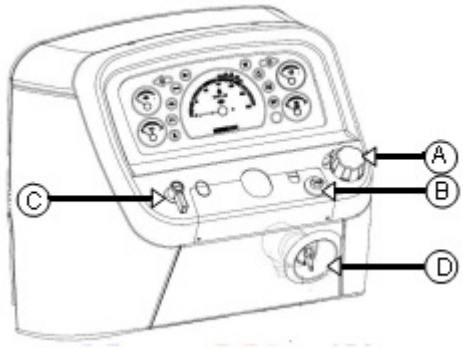

Fig. 29

A. INTERRUPTOR DE LUZ

(Fig. 30)

Posición 1: Apagado.

Posición 2: Luz delantera alta, luz de trabajo trasera e iluminación general.

Posición 3: Luz delantera baja, luces intermitentes e iluminación general.

Posición 4: Luz delantera alta, luces intermitentes e iluminación general.

Posición 5: Luces intermitentes (solamente).

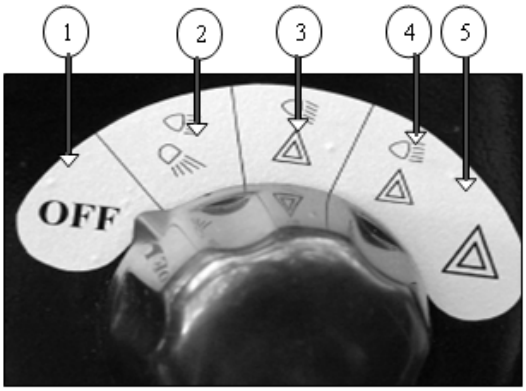

Fig. 30

B. INTERRUPTOR DEL CLAXON

(Fig. 31)

Presione el interruptor para accionar el claxon.

Fig. 31

C. INTERRUPTOR DE LAS DIRECCIONALES
(Fig. 32)

El indicador de las direccionales tiene tres posiciones.

Centro: Apagado.

Posición 1: Gire la manija hacia la izquierda para accionar la luz direccional a la izquierda.

Posición 2: Gire la manija hacia la derecha para accionar la luz direccional a la derecha.

Ésta también se iluminará cuando el interruptor de luz esté en la posición de peligro.

Fig. 32

D. INTERRUPTOR DE ARRANQUE
(Fig. 33 y 33a)

Posición 1: Desconectado (OFF) / Paro (STOP).

Posición 2: Conectada (ON) / Accesorios.

Posición 3: Bujía precalentadora.

Posición 4: Arranque.

Fig. 33

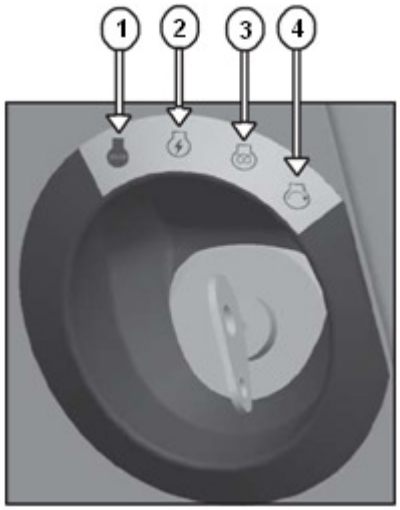

Fig. 33 a

CONTROLES DE OPERACIÓN

PALANCAS DE CAMBIOS PARA LA TRANSMISIÓN 8 X 2

PALANCA DE CAMBIOS
(1 Fig. 34)

La perilla de la palanca de cambios de marcha tiene un diagrama grabado en su superficie para indicar la respectiva posición de la marcha.

PALANCA SELECTORA DE GAMA
(2 Fig. 34)

Las marcas en la perilla indican las posiciones de gama alta (H) y baja (L). El uso de esta palanca en posición alta o baja junto con la palanca de cambio de marcha proporciona 8 velocidades de avance y 2 de retroceso.

NOTA: *El motor puede arrancarse únicamente cuando la palanca selectora de gama doble está en la posición 'neutral'*.

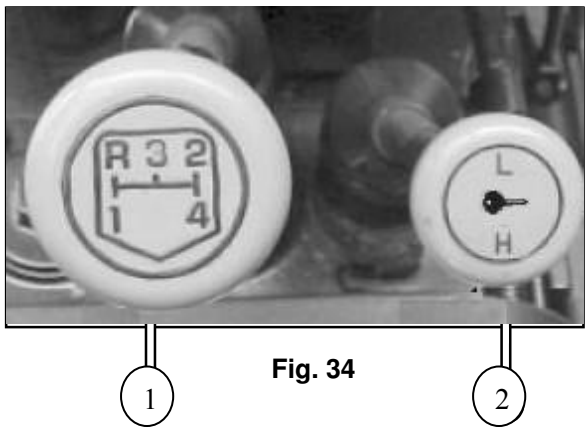

Fig. 34

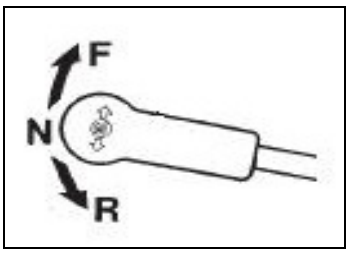

Fig. 35

PALANCAS DE CAMBIOS PARA LA TRANSMISIÓN 8 X 8

Si se cuenta con una transmisión 8 x 8, las marchas se seleccionan mediante la palanca (1 Fig. 36), mientras que la dirección de avance o retroceso se selecciona mediante palanca de inversión (Fig. 35). Esta palanca tiene tres posiciones: Avance (F), neutral (N) y reversa (R).

PALANCA DE CAMBIOS
(1 Fig. 36)

La perilla de la palanca de cambio de marcha tiene un diagrama grabado en su superficie para indicar la respectiva posición de la marcha.

PALANCA SELECTORA DE GAMA
(2 en la Fig. 36)

Las marcas en la perilla indican las posiciones de gama alta (H) y baja (L). El uso de esta palanca en posición alta o baja junto con la palanca de cambio de marcha proporciona 8 velocidades de avance y 8 de reversa**.**

NOTA: *El motor puede arrancarse únicamente cuando la palanca selectora de gama doble está en la posición 'neutral'.*

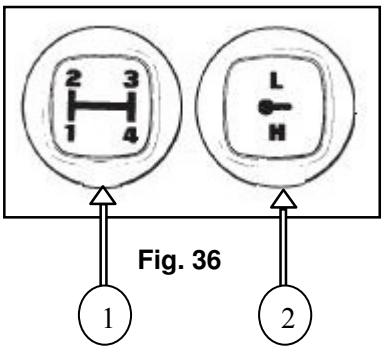

Fig. 36

SELECCIÓN DE MARCHAS, GAMAS Y ALTA-BAJA

Presione el pedal del embrague y pare el tractor antes de cambiar de gama (1 Fig. 36), palancas de avance, retroceso (Fig. 35) y alta-baja (2 Fig. 36)

Presione el pedal del embrague antes de accionar la palanca de marchas (1 Fig. 36). El cambio de marchas puede hacerse en movimiento.

Suelte gradualmente el pedal del embrague para empezar a tomar la carga suavemente.

IMPORTANTE:
Para evitar un desgaste innecesario, nunca "monte" el pedal del embrague dejando el pie en el pedal.

IMPORTANTE:
Para evitar daños a la transmisión, no haga cambios de gama en movimiento.

PEDAL DE EMBRAGUE DE DOS FASES

El pedal de embrague (A Fig. 37) tiene un movimiento de dos fases. Una presión intermedia desconecta la transmisión. Si se continúa presionando el pedal del embrague hacia abajo, se desconecta la potencia del motor a la transmisión y a la bomba hidráulica / eje de la TDF.

Puede seleccionar fase simple o doble según la operación requerida si usa el tope del embrague provisto en la parte inferior del pedal del embrague (B Fig. 38). Para una operación de fase simple mantenga el tope del embrague como se muestra en la Fig. 38.

Para una operación de dos fases, levante y mantenga el tope como se muestra en la Fig. 39.

EMBRAGUE DE PAR DIVIDIDO

Si el tractor cuenta con una TDF independiente tendrá un embrague de par dividido. Tiene una operación de etapa única. Si se presiona por completo el pedal del embrague se desconecta la potencia del motor a la transmisión.

Para desconectar la TDF use el interruptor de TDF situado en el lado derecho del ROPS. (Consulte la operación del interruptor en toma de fuerza independiente).

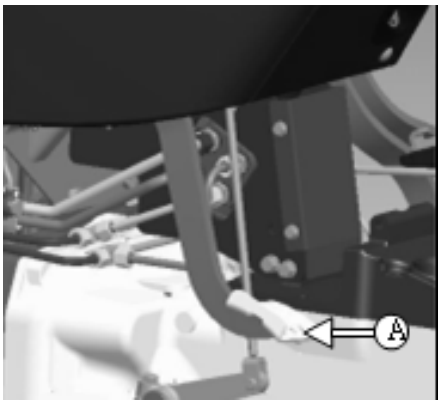

Fig. 37

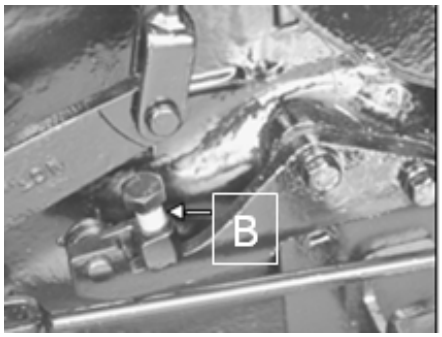

Fig. 38

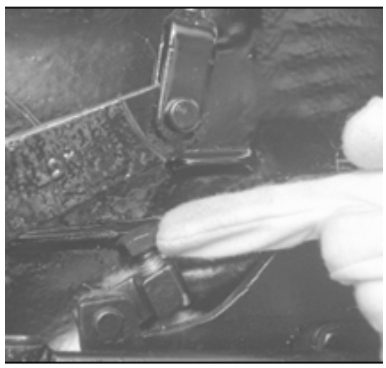
Fig. 39

LLAVE DE CORTE DE COMBUSTIBLE

Para abrir el suministro de combustible, gire la llave (Fig. 40) a la izquierda y para cerrar el suministro de combustible, gire la llave a la derecha.

Fig. 40

PEDALES DE FRENO

Los dos pedales de freno (Fig. 41 y 42) están trabados juntos para un uso normal de los frenos. No obstante, para uso específico en el campo se pueden accionar de manera independiente si se desconecta la traba de freno como se muestra en la Fig. 43.

Fig. 41

Fig. 42

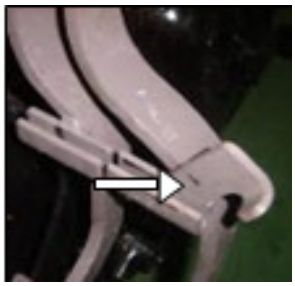

Fig. 43

PALANCA DE ACELERACIÓN MANUAL

Mediante esta palanca (Fig. 44) se pueden controlar las rpm del motor manualmente.

ADVERTENCIA:
Utilice solo cuando realice trabajos en campo, nunca cuando transporte el tractor ó circule sobre carreteras ó caminos.

Fig. 44

PEDAL DEL ACELERADOR

El pedal de acelerador de funcionamiento independiente está situado en el estribo derecho (Fig. 45). Si se presiona el pedal hacia abajo, aumentarán las revoluciones del motor. Cuando se suelte el pedal del acelerador, el motor regresará a las revoluciones establecidas mediante la palanca de aceleración manual.

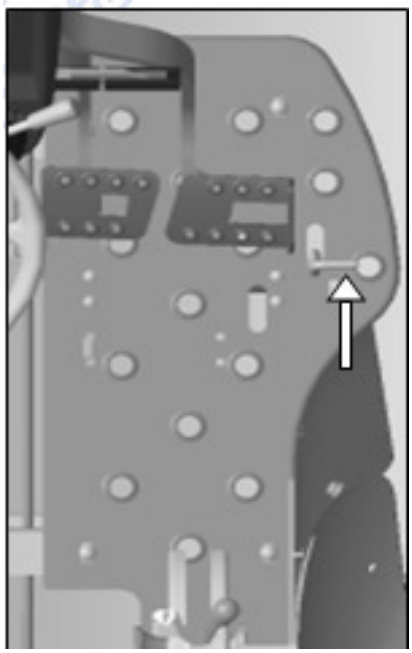

Fig. 45

PALANCA DE FRENO DE ESTACIONAMIENTO

El conjunto de freno de estacionamiento (Fig. 46) está montado junto a la salpicadera del lado izquierdo.

El freno de estacionamiento actúa sobre las ruedas traseras del tractor. Para accionar el freno, bloquee ambos pedales juntos, presione por completo hacia abajo los pedales del freno y tire de la palanca de mano hacia arriba. Para desacoplar el freno de estacionamiento, presione los pedales de freno por completo hacia abajo y a continuación presione el botón en el extremo de la palanca y empuje la palanca hacia abajo.

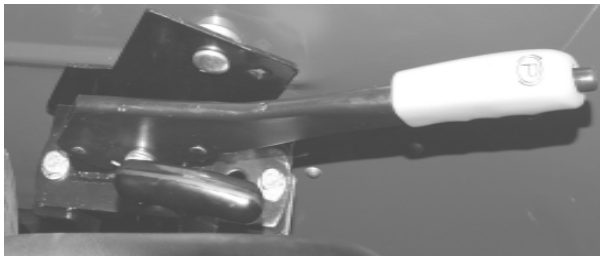

Fig. 46

PALANCA DE CONTROL DE LA TOMA DE FUERZA (TDF)

Para conectar la toma de fuerza dependiente, presione el pedal del embrague por completo hacia abajo y mueva la palanca hacia atrás (Fig. 47)

Para desconectar el mando, presione el pedal del embrague por completo hacia abajo y mueva la palanca hacia adelante.

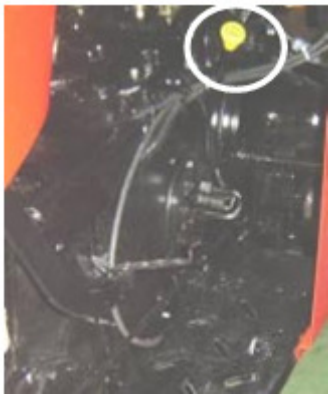

Fig. 47

CUADRANTE DE CONTROL HIDRÁULICO

Estos controles hidráulicos (Fig. 48) regulan el levantamiento y el descenso de implementos conectados al sistema de tres puntos del tractor. Para instrucciones completas sobre cómo operar el sistema de levante hidráulico, consulte sistema de levante hidráulico en el manual.

A. Palanca de control de posición
B. Palanca de control de tiro
C. Perilla de tope de cuadrante de control de posición.
D. Perilla de tope de cuadrante de control de tiro

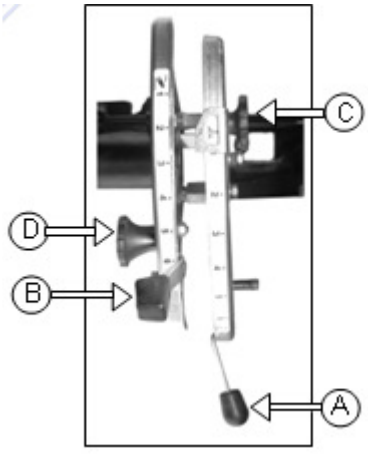

Fig. 48

AJUSTE DEL BRAZO DE LEVANTE

El brazo derecho (Fig. 49) se puede ajustar. Si se gira a la derecha se bajará el brazo y si se gira a la izquierda se levantará el brazo.

Fig. 49

LUZ DE TRABAJO

La luz de trabajo trasera (Fig. 50) se opera mediante el interruptor de luz en la primera posición.

Fig. 50

AJUSTES DEL ASIENTO

Para una operación cómoda de varios controles, el asiento se puede ajustar para adaptarse a la altura y el peso de la mayoría de los operadores. Las ranuras provistas en la parte inferior del soporte de montaje del asiento permiten un movimiento hacia adelante y hacia atrás del asiento y también se puede ajustar mediante la palanca provista (Fig. 51). Las ranuras provistas en el respaldo del asiento facilitan subirlo y bajarlo. El asiento cuenta con suspensión de resorte y amortiguadores que pueden personalizarse para un máximo confort. La perilla de ajuste en la parte trasera del asiento endurece el movimiento del asiento cuando se gira a la derecha y lo suaviza cuando se gira a la izquierda.

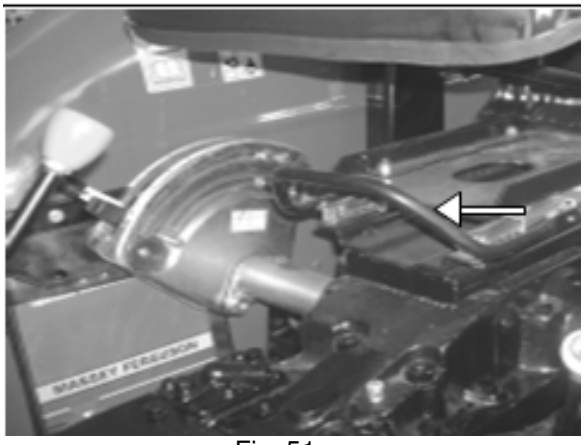

Fig. 51

ACCIONAMIENTO DE LA DOBLE TRACCIÓN

La tracción en las ruedas delanteras mejora en gran medida la tracción en condiciones difíciles.

La tracción en las ruedas delanteras está diseñada para conectarse o desconectarse con el tractor detenido.

Para conectar la doble tracción, empuje la perilla de control hacia abajo (Fig. 52). Una luz en el panel de instrumentos indicará la conexión.

Para desconectar tire de la perilla de control hacia arriba (Fig. 52).

IMPORTANTE: *NO opere el tractor en modo de tracción en las cuatro ruedas cuando esté sobre superficies secas y duras, por ejemplo la carretera, ya que esto provocará el desgaste prematuro de las llantas delanteras y un consumo excesivo de combustible.*

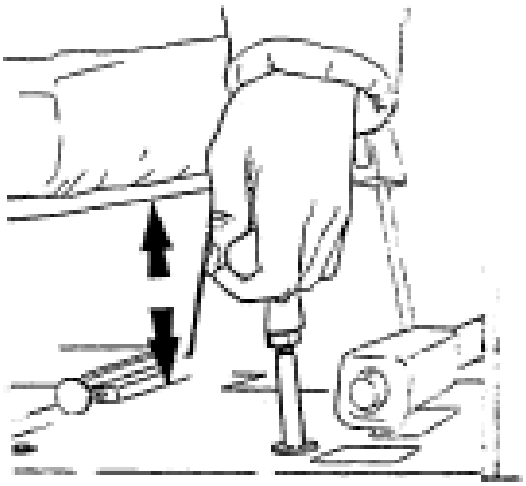

Fig. 52